



**Регламент**  
**VI этапа многоэтапного традиционного**  
**соревнования по дрифту**  
**«Российская Дрифт Серия 2016»**



Российская Автомобильная Федерация

*АДМ «Мячково»  
Московская область.  
2-3 сентября 2016 г.*

Многоэтапное традиционное соревнование по дрифту



## 1. Общие положения

- Организационный комитет, официальные лица этапа:

ФИО	Должность	Номер аккредитации и категория	Телефон
Добровольский Дмитрий	Директор соревнования	151816, без категории	
Левашкевич Станислав	Заместитель директора	151224, II категории	79151955999
Захаров Егор	Руководитель гонки	151673, I категории	79031178866
Рабинович Виктория	Главный секретарь	152236, без категории	79052098310
Ершов Алексей	Старший технический контролер	151911, ВК	79218979751
Каланова Гузаль	Руководитель пресс-центра	152234, без категории	79686535365
Хачатрян Гарик	Судья	151830, без категории	79099303321
Добровольский Дмитрий	Судья	151816, без категории	
Смирнов Александр	Судья	153231, III категории	79131819028
Ромашкин Алексей	Заместитель руководителя гонки по безопасности	152080, I категории	79686651525
Смоляр Александр	Наблюдатель РАФ	151839, I категории	79150636390
Парфененко Андрей	Технический контролер	152234, без категории	79218979751

- Настоящий Регламент является дополнительным документом для организации и проведения VI этапа традиционного соревнования по дрифту «Российская дрифт серия 2016» и выпущенные Бюллетени организатора.
- Основными документами для организации и проведения этапа являются «Правила проведения соревнований «Российская Дрифт Серия»
- Данные соревнования проводятся в полном соответствии с регламентирующими документами Российской автомобильной федерации: Спортивным кодексом (СК) РАФ, правилами проведения



соревнований по дрифту (ППСД), правилами судейства соревнований по дрифту. RAF.SU

- Организатор этапа :  
ООО «Русская Дрифт Серия» ИНН 7724805877  
РФ, 127550, г. Москва, ул. Б. Академическая, дом 44, корпус 2, офис 228Б.  
Генеральный директор Добровольский Дмитрий Андреевич
- Вся официальная документация организатора, в том числе бюллетени, настоящий регламент, протоколы с результатами, план безопасности, размещаются в штабе соревнования, на доске информации.

## 2. Дата, место и программа проведения соревнования

- 2-3 сентября 2016 г. Автодром АДМ "Мячково" Московская область Раменский район пос. Верхнее Мячково.
- Оцениваемый участок: от поворота Т2 в обратную сторону до прямой, между поворотами Т6 и Т7.
- Место расположения сервис-парка: паддок автодрома.
- Место расположения штаба соревнования и пресс-центра: шатер организатора в паддоке автодрома.
- **Программа соревнования:**

### Четверг, 1 сентября (технический день, доступа для зрителей нет)

14-00 ... 19-00 Въезд участников, размещение сервис-парка  
14-00 ... 19-00 Регистрация, административные и технические проверки

### Пятница, 2 сентября (вход для зрителей с 11-00)

8-00 ... 9-00 Въезд участников. Размещение сервис –парка  
8-00 ... 9-45 Регистрация. Административные и технические проверки. Медицинский контроль.  
9-45 Публикация списков допущенных водителей  
9-45 ... 10-30 Вводный брифинг  
10-35 ... 12-00 Тренировки.  
12-15 ... 12-45 Брифинг. Задание на квалификацию  
13-00 ... 16-00 Тренировки  
16-15 ... 18-15 Квалификация.  
18-30 Брифинг. Оглашение результатов квалификации.  
18-45 Публикация результатов квалификации и сетки парных заездов.  
22-00 Закрытие сервис-парка



### Суббота, 3 сентября (Вход для зрителей с 10-00)

8-00 ... 10-00 Медицинский контроль

8-30 ... 11-00 Тренировки участников парных заездов.

11-15 ... 11-45 Брифинг

11-15 ... 11-45 Расстановка машин для парада.

11-50 Выход водителей на парад участников (Начало интернет-трансляции)

12-00 ... 13-00 Парад участников. Торжественное открытие. Автограф-сессия

13-15 ... 14-45 Парные заезды.

15-00 ... 15-45 Перерыв.

15-45 ... 17-45 Парные заезды, продолжение. Розыгрыш дрифт-такси (перед ТОП4), заезды дрифт-такси (перед финальными заездами)

18-00 ... 18-30 Церемония награждения

19-00 Итоговый брифинг.

21-00 Закрытие сервис парка.

- Организатор оставляет за собой право изменения программы соревнования, технических требований, схемы трассы и других условий настоящего Регламента в случаях возникновения непредвиденных ситуаций или иных ситуаций, затрудняющих безопасное проведение соревнования, либо равноправное участие в них.

### 3. Подача заявок

- Заявку на участие может подать любой желающий в соответствии с правилами проведения соревнований по дрифту (ППСД) 2016 г. (опубликованы на RAF.SU)
- Принять участие могут только водители, имеющие действующую лицензию водителя РАФ категории "Е" или выше.
- Заявка может быть подана не позднее 11-00 (по стандартному московскому времени) 29 а 2016 г. по электронной почте: [sport@vdrifte.ru](mailto:sport@vdrifte.ru). При подаче заявки после указанного времени заявочный взнос уплачивается в двойном размере.
- К рассмотрению принимаются только обращения, направленные на электронную почту [sport@vdrifte.ru](mailto:sport@vdrifte.ru) и содержащие заполненный по установленной форме заявочный бланк.
- Заявка должна быть подкреплена полисом личного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующего во время занятий автоспортом для каждого водителя.

### 4. Заявочные взносы

- Стартовый взнос с одного водителя составляет 7 000 рублей (при предварительной регистрации на все этапы соревнования 2016 года и предварительной оплате стартовый взнос составляет 5 000 рублей за



1 этап)

- Для водителей — женщин организатор устанавливает специальный размер стартового взноса в размере 3500 рублей.
- Размер заявочного взноса команды составляет 10 000 рублей за одну командную заявку, независимо от количества заявленных в команде водителей (при предварительной регистрации на все этапы соревнования 2016 года и предварительной оплате стартовый взнос составляет 8 000 рублей за один этап)

### 5. Стартовые номера, обязательная реклама.

- Размещение блоков обязательной рекламы, стартовых номеров, информации организатора регламентируется бюллетенем организатора № 1/22-04/2016.
- Стартовые номера, блоки обязательной рекламы и наклейка RDS на лобовое стекло выдаются бесплатно при первичной регистрации в текущем сезоне. Повторная выдача осуществляется платно, участник обязан приобрести данные материалы в секретариате (стоимость 1000 рублей за комплект).
- Размещение на автомобилях и комбинезонах участников информации о гоночных сериях, автомобильных фестивалях, трек-днях, промоутерах гоночных серий запрещено в любом виде.

### 6. Проведение мероприятия

- Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в парк-сервисе определяет организатор.
- Заправка автомобилей осуществляется в специальной зоне. Во время заправки двигатель автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен. Водителю рекомендуется находиться вне автомобиля. Если водитель во время заправки находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь должна быть открыта. Лица, производящие заправку, должны иметь при себе огнетушители, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью пламягасящего состава не менее 4 кг. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками осуществляющими заправку автомобиля.
- Зона шиномонтажа находится в сервис-парке, точное место расположения определяет организатор на основании количества разместившихся участников.
- Требования к участникам и водителям, технические требования к автомобилям, правила судейства и другие условия соревнования описаны в правилах организации и проведения соревнований по дрифту (ППСД) 2016г. (RAF.SU – том 13 (ДРИФТ))
- Любые шумные работы и/или действия запрещены во время проведения официальных брифингов и процедуры награждения (включая, но не ограничиваясь, работой двигателя на оборотах выше уровня



холостого хода, использованием звуковоспроизводящего оборудования и т.д.).

- Явка водителя, принимающего участие в соревновании, на каждый брифинг является строго обязательной. При неявке на любой из брифингов без получения предварительного разрешения организатора водитель подлежит пенализации в соответствии с ППСД. Исключение составляют водители, не получившие по результатам квалификации права на участие в парных заездах. Для них участие в текущих брифингах второго дня соревнования не обязательно.
- Тренировочные заезды проходят на трассе соревнования под руководством комиссара по безопасности, судьи по связи с участниками и судьи сервис-парка.
- Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок во время вождения или явные признаки отсутствия надлежащего контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения Спортивными комиссарами и может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения водителя из соревнования.
- Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении противоположном определенному организатором.
- Квалификационные заезды проходят на трассе соревнования. Количество тренировочных и зачетных попыток определяется организатором в день соревнований на основании количества водителей и погодных условий.
- В случае, если по результатам квалификации количество водителей, набравших достаточно высокое для участия в заездах цуйсо количество баллов, составляет менее 32, по решению организатора порядок проведения заездов цуйсо и начисления результатов может быть изменен с системы ТОП32 на систему ТОП24DE. Такое решение подлежит оглашению на брифинге для водителей после квалификации.
- Официальное открытие соревнования проходит перед парными заездами. Ведущий представляет водителей. Водители выстраивают автомобили перед трибунами и останавливаются в один ряд лицом к зрителям по указаниям организатора. Каждый водитель должен выйти из автомобиля и поприветствовать зрителей. После выступления официальных лиц все водители (под руководством судьи при участниках, судьи сервис-парка) выезжают в стартовую зону для подготовки к парным заездам.
- Судейство заездов и подведение результатов производится на основании правил судейства спортивных соревнований по дрифту (опубликованы на сайте raf.su)
- По результатам соревнования производится вручение Призов (кубков, грамот, призов от партнеров и спонсоров серии) водителям, занявшим I,II,III места, так же победителю квалификации. Награждаются



так же участники «Командного зачета водителей». Организатор оставляет за собой право на вручение дополнительных наград.

- Медицинский контроль осуществляется организатором на основании статьи 8 приложения 2 к СК РАФ. Прохождение медицинской комиссии может быть предложено организатором каждому представителю водителя, механику и/или лицу, имеющему доступ в зоны ограниченного доступа для обеспечения безопасности проведения соревнования. Отказ от прохождения медицинского контроля является основанием для отказа в доступе в сервис-парк. Прохождение медицинской комиссии для водителей является обязательным. Допуск водителей к тренировкам или классифицируемым заездам без прохождения медицинского контроля не производится.
- Предстартовая зона соревнования объявляется зоной ограниченного доступа в связи с повышенной опасностью. Допуск в предстартовую зону регламентируется организатором. Для получения допуска обязательно прохождение инструктажа по технике безопасности и ознакомления с правилами пребывания в зоне повышенного риска. В предстартовой зоне обязательно ношение закрытой обуви (рекомендуется негорючая обувь), одежды с длинными рукавами и штанинами. В предстартовой зоне разрешено пребывание водителей соревнования в экипировке водителя, аккредитованных механиков водителей, принимающих в соревновании, при этом механик обязан иметь закрытую обувь и рабочий комбинезон, полностью закрывающий туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова. Рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков. В предстартовой зоне запрещено пребывание лиц в возрасте до 18 лет (за исключением водителей, принимающих участие в соревновании), лиц в состоянии алкогольного или иного опьянения, животных. Организатор вправе запретить присутствие любого лица в предстартовой зоне в случае, если его присутствие может представлять опасность для него самого или окружающих. Порядок размещения автомобилей в предстартовой зоне определяется организатором и доводится до сведения водителей во время брифингов. На асфальте разрешается размещение только автомобилей, принимающих участие в соревновании, в соответствии со схемой, определенной организатором.
- Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в сервис-парке, сбор и вывоз материальных ценностей, запасных частей и шин, автомобиля равно как и любого другого имущества из сервис-парка строго запрещены до официального закрытия мероприятия. Зона, выделенная для размещения участника, должна быть неизменно представительной и опрятной с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия мероприятия. При нарушении данного требования взыскание будет наложено в соответствии с п. 7 таблицы пенализации (нарушение правил размещения в сервис-парке) в размере 1.0 заявочного взноса. Для водителей, не получивших права на участие в парных заездах, демонтаж разрешается с 19-30 до 22-00 2 сентября.



#### 7. Положение о совместной ответственности заявителей и его персонала. (Пункт 123 СК РАФ)

- Заявитель (участник либо водитель) несёт ответственность за все действия или бездействия со стороны любого лица принимающего участие, или оказывающего услуги в соревновании или чемпионате, действующего от его имени, включая, в частности, его сотрудников, прямых или косвенных, его водителей, механиков, консультантов, поставщиков услуг, или пассажиров, так же как за иных лиц, которым Заявитель позволил доступ в ограниченные зоны. Кроме того, каждое из этих лиц должно быть в равной степени ответственным за любое нарушение настоящего Регламента и иной спортивной регламентации. РАФ объявляет зону проведения соревнований безалкогольной, и запрещает в ней приём алкоголя, наркотических средств, лекарственных средств, которые могут оказывать влияние на время реакции и оценку ситуации. В паддоке, на судейских пунктах и в других местах, на которые распространяется «режим сервис парка», запрещено курение. Так же курение строго запрещено в общественных местах, в соответствии с ФЗ «Об ограничении курения табака» Ответственность в равной степени несут заявитель и лицо, нарушившее запрет.

#### 8. Требования к автомобилям.

- Лобовое стекло автомобиля должно быть закреплено методом, предусмотренным заводом-изготовителем базового автомобиля. В случае повреждения лобового стекла автомобиля после начала официальных тренировок водитель обязан сообщить об инциденте техническому комиссару для решения о допуске автомобиля к дальнейшему участию в соревновании.
- По требованию Организатора каждый участник соревнований должен пройти техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие Регламенту в любой момент соревнования. Автомобиль, конструкция которого будет признана опасной, может быть снят с соревнования Организатором.

25.08.2016

Главный судья соревнования Захаров Захаров Егор

Директор соревнования \_\_\_\_\_ Добровольский Дмитрий